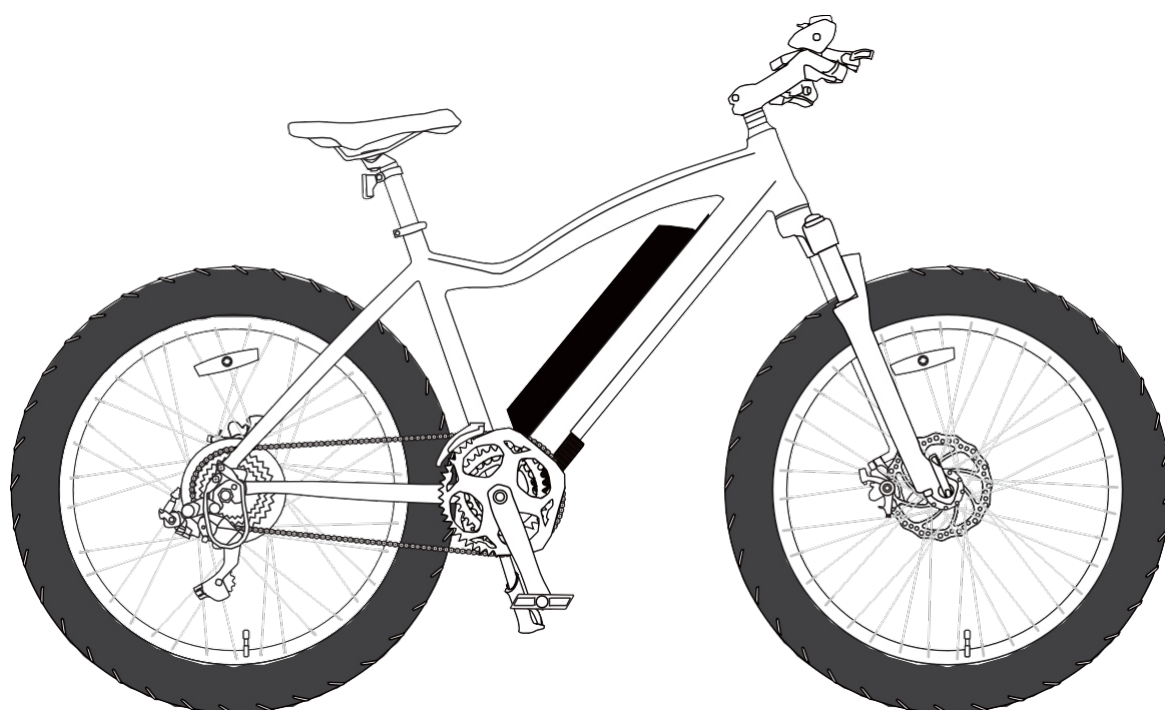




NCM ASPEN 48V

NÁVOD K POUŽITÍ



Důležité informace v příloze: přečtěte si je před první jízdou!

1. OBECNÝ ÚVOD	
1.1 Vítejte na.....	01
1.2 Použití příručky.....	01
1.3 Servis a technická podpora.....	01
1.4 Výběr správné velikosti.....	01
1.5 Komponenty pro jízdní kola.....	02
1.6 Rozsah.....	03
1.7 Posun doporučení.....	03
2. BEZPEČNOST	
2.1 Baterie a nabíječka.....	04
2.2 Používání jízdního kola.....	04
2.3 Doprava.....	06
2.4 Klíče.....	06
3. INSTALACE A NASTAVENÍ	
3.1 Sestava řídítek a představce.....	07
3.2 Montáž pedálů.....	08
3.3 Poloha sedadla.....	09
3.4 Výška sedla.....	10
3.5 Nastavení sedla.....	10
3.6 Brzdy.....	10
3.7 Seřízení přehazovačky a přesmykače.....	12
4. PŘEHLED E-DÍLŮ	
4.1 Vysvětlení.....	13
4.2 Baterie a nabíječka.....	13
4.2.1 Přehled.....	13
4.2.2 Obecné poznámky.....	14
4.2.3 Instalace a vyjmutí baterie.....	14
4.2.4 Nabíjení.....	14
4.2.5 Použití.....	15
4.2.6 Úložiště.....	15
5. DISPLAY	16
6. DOPORUČENÍ A ÚDRŽBA	
6.1 Obecné požadavky.....	23
6.2 Plán údržby.....	23
6.3 Řešení problémů.....	25
6.4 Definice manipulace a doporučení.....	26
7. TECHNICKÉ ÚDAJE	27
8. ZÁRUKA	27

1. VŠEOBECNÉ

1.1 Vítejte na

Rádi bychom vám poděkovali za nákup elektrokola NCM a přivítali vás v naší rychle se rozrůstající rodině nadšenců elektrokol. Jízdní kola nabízejí jedinečnou praktičnost a vzrušení a naše elektrokola NCM jsou přeplněnou verzí tohoto úžasného vynálezu. Stejně jako se vyvíjela kola, vyvíjeli jsme se i my, stojíme v čele inovací v oblasti technologie E-cyklistiky a snažíme se nabízet něco nového a vzrušujícího a zároveň zachovávat a podporovat duši cyklistiky.

1.2 Použití příručky

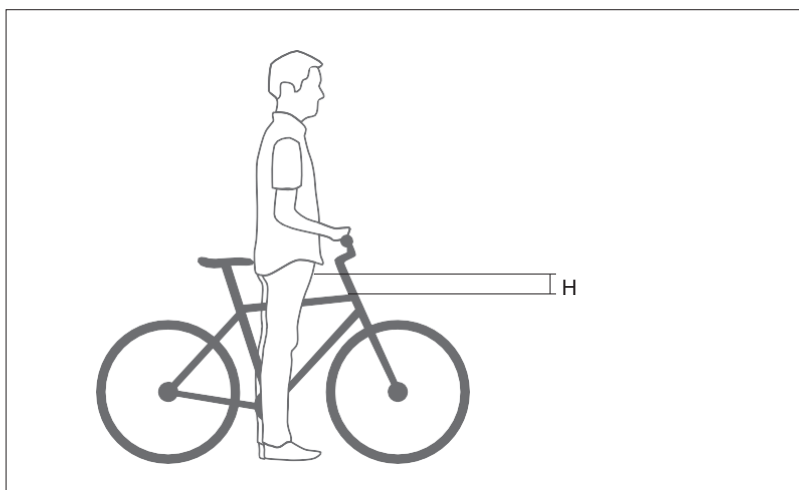
Doporučujeme vám, abyste si před jízdou na novém elektrokole NCM důkladně přečetli tuto příručku. Je důležité, abyste nepřehlédli bezpečnostní pokyny a vysvětlení tradičních i netradičních součástí kola, protože vám to umožní obecně porozumět vašemu novému elektrokolům NCM. Tato příručka je navržena tak, aby vám pomohla co nejlépe využívat vaše elektrokolo, a proto jsme se pokusili zodpovědět co nejvíce vašich případných otázek. Než usednete do sedla, věnujte prosím chvíli přečtení jednotlivých kapitol.

1.3 Servis a technická podpora

Tato příručka je určena jako obecný přehled o vašem novém elektrokole NCM, a proto není rozsáhlou referencí. Technickou podporu, včetně informací o servisu, údržbě a opravách, získáte u svého prodejce. Další informace o našich výrobcích a technologiích nebo informace o prodejci ve vašem okolí najdete na našich webových stránkách (www.ncmbikes.com). Své dotazy nám můžete zasílat také na e-mailové adresy support.ca@ncmbikes.com, support.us@ncmbikes.com.

1.4 Výběr správné velikosti

Důležitým faktorem při výběru velikosti nového kola je světlá výška: vzdálenost mezi vámi a horní trubkou kola, když stojíte nad ním s nohama na zemi. U většiny jízdních kol by tato vzdálenost měla být alespoň 1" (25 mm). Pokud si vybíráte horské kolo, doporučujeme, abyste měli k dispozici alespoň 2" (50 mm) odstup. S výběrem kola se správnými rozměry vám pomůže prodejce jízdních kol.



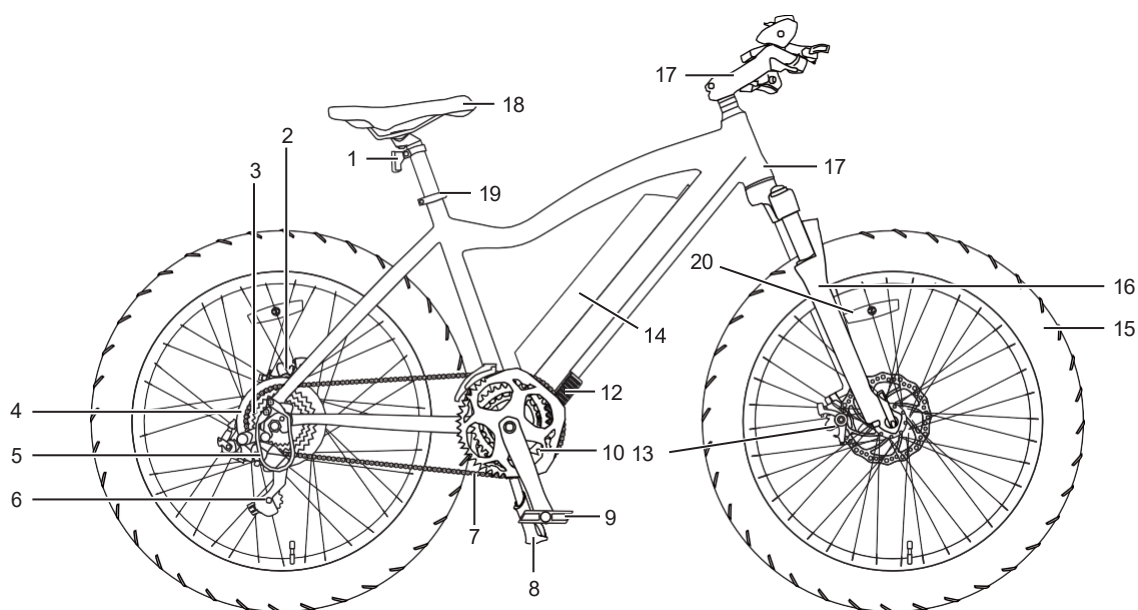
Obrázek 1
H = světlá výška Minimální: 1" pro
většinu typů jízdních kol
2" pro horská kola

U některých jízdních kol, jako jsou například nízké cruisery, nelze měření světlé výšky použít, protože buď nemají horní trubku, nebo je velmi nízko skloněná. U těchto kol by se pro výběr správné velikosti měla použít výška sedlového sloupku. Když sedíte na sedle v nejnižším bodě sedlové trubky, měli byste se pohodlně dotýkat země.

Nastavení sedla může dále zlepšit pohodlí, přizpůsobení a výkon vašeho kola.

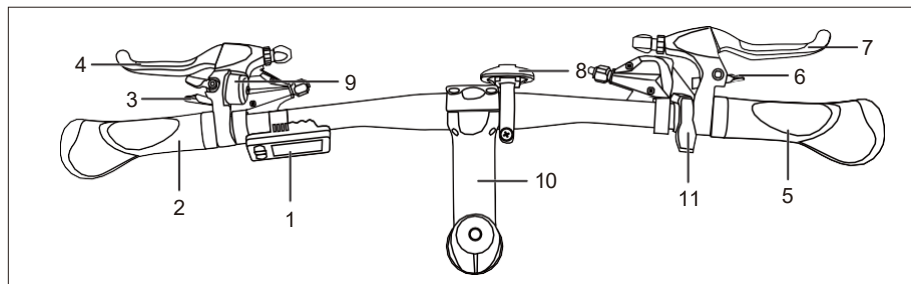
Limit zatížení pro vaše kolo je 275 liber (včetně kola). Některé díly mají své vlastní limity nosnosti, například zadní nosič; pokud si nejste jisti limity nosnosti dílů vašeho kola, obraťte se na svého prodejce.

1.5 Součásti jízdního kola



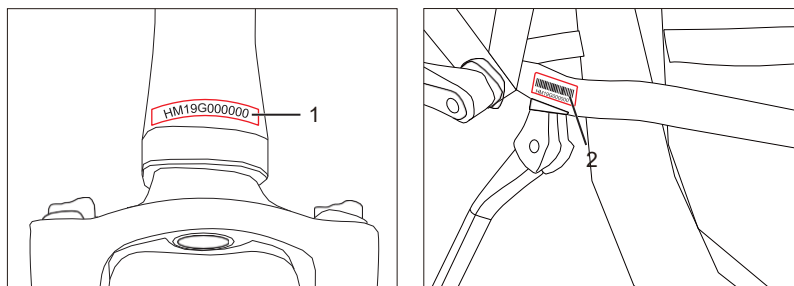
- | | |
|------------------------------|---|
| 1 Zadní reflektor | 12 Přední kotoučová brzda |
| 2 Zadní kotoučová brzda | 13 Baterie |
| 3 Volnoběh | 14 Pneumatiky |
| 4 Motor | 15 Přední vidlice |
| 5 Chránič zadní přehazovačky | 16 Číslo rámu |
| 6 Zadní přehazovačka | 17 Kmen |
| 7 Řetěz | 18 Sedlo |
| 8 Stojan na kopačky | 19 Rychlé uvolnění sedla |
| 9 Pedál | 20 Odrazka na kolech
(reflektory se mohou v jednotlivých zemích lišit) |
| 10 Kliková sada | |
| 11 Řídící jednotka | |

Přídavná zařízení k řídítkům



- | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| 1 Zobrazit | 5 Pravý úchop | 9 Zvonek |
| 2 Levý úchop | 6 8stupňová zadní
řadicí páka | 10 Kmen |
| 3 3-rychlostní přední řadicí
páka | 7 Páka zadní brzdy | 11 Škrtecí klapka |
| 4 Páka přední brzdy | 8 Přední reflektor | |

Číslo rámu



- 1 Číslo rámu (hlavová trubka)
2 Číslo rámu (nálepka)

1.6 Rozsah

Dojezd na jedno nabití baterie silně závisí na několika podmínkách, jako jsou (mimo jiné):

- Stav vozovky, například její povrch a sklon.
- povětrnostní podmínky, jako je teplota a vítr.
- stav kola, například tlak v pneumatikách a úroveň údržby.
- používání kola, například zrychlení, řazení a úroveň asistence motoru.
- Hmotnost jezdce a nákladu.
- Počet nabíjecích a vybíjecích cyklů.

1.7 Posun Doporučení

Pro lepší dojezd doporučujeme řadit podle rychlosti. Pro rozjíždění a jízdu nízkou rychlostí je nejvhodnější nižší převodový stupeň. Při vyšších rychlostech je třeba zvolit vyšší převodový stupeň. Uvolnění tlaku z pedálů při řazení umožní plynulou podporu a lepší dojezd.


- Vysoká rychlost, vysoký převodový stupeň
- Nízká rychlost, nízký převodový stupeň
- Snížení tlaku na pedál při řazení

2. BEZPEČNOST

2.1 Baterie a nabíječka

- Akumulátor a nabíječku uchovávejte mimo dosah vody a zdrojů tepla.
- Nespojujte kladné a záporné svorky.
- Baterii uchovávejte mimo dosah dětí a domácích zvířat.
- Akumulátor a nabíječku používejte pouze k určenému účelu jako součást elektrokola.
- Baterii a nabíječku nezakrývejte, nepokládejte na ni žádné předměty ani se o ni neopírejte.
- Nevystavujte baterii a nabíječku nárazům (např. pádem).
- Pokud si všimnete něčeho neobvyklého, okamžitě přerušete nabíjení.

V případě, že by se baterie vznítila, NEPOKOUŠEJTE se ji uhasit vodou. Místo toho použijte písek nebo jiný zpomalovač hoření a okamžitě zavolejte záchrannou službu.

Během nabíjení se vyhněte kontaktu s baterií a nabíječkou; nabíječka se značně zahřívá.  Veźměte prosím na vědomí další informace na zadní straně pouzdra baterie.

2.2 Používání jízdního kola

Před jízdou na elektrokole na volné silnici si vyzkoušejte všechna nastavení a zvykněte si na jejich různé výsledky v bezpečném a kontrolovaném prostředí. Jízdní kola s podporou šlapání se mohou ovládat poněkud odlišně v závislosti na použitém nastavení.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

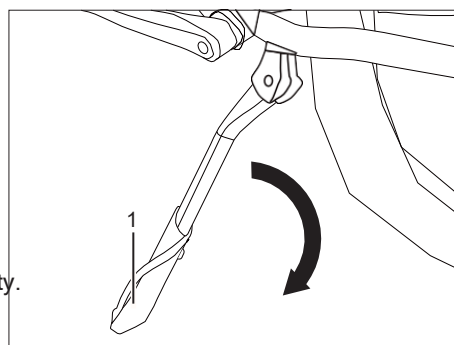
1. Při jízdě vždy noste přilbu. Ujistěte se, že vaše přilba odpovídá místním zákonům.
2. Nepřibližujte části těla a jiné předměty k pohyblivým částem kola, které by vás mohly poškodit, jako jsou kola a řetěz. Nepokládejte žádné předměty na baterii nebo motor. V žádném případě nepřekávejte hnacímu ústrojí.
3. Vždy noste obuv, která vám bude dobře držet na nohou a bude pevně držet pedály. Nikdy nejezděte naboso nebo v sandálech.
4. Důkladně se seznamte s ovládním svého kola.
5. Noste světlé a viditelné oblečení, které není tak volné, aby se mohlo náhodně zachytit o pohyblivé části kola nebo se zachytit o předměty na okraji silnice nebo stezky.
6. S kolem neskákejte. Skákání s kolem neuvěřitelně zatěžuje většinu komponentů, jako jsou špice a pedály. Jednou z nejzranitelnějších částí, která může být poškozena při skákání, je přední vidlice. Jezdci, kteří trvají na skákání s kolem, riskují vážné poškození kola i sebe.
7. Dbejte na rychlost a udržujte ji na úrovni odpovídající podmínkám. Vždy mějte na paměti, že existuje přímý vztah mezi rychlostí a ovládním a také mezi rychlostí a namáháním součástí.
8. Vždy dodržujte místní dopravní předpisy.
9. Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu, léků nebo drog.
10. Pokud trpíte nějakým zdravotním problémem, poraďte se před jízdou se svým lékařem.
11. Nikdy neohrožujte sebe ani ostatní bezohlednou jízdou.
12. Mějte na paměti, že brzdná dráha se prodlužuje při zhoršeném stavu vozovky, například na štěrkou nebo mokřém povrchu.
13. Před jízdou zkontrolujte vedení lanka brzd. Zkontrolujte, zda jsou obě brzdy funkční a v dobrém stavu.

V zemích s pravostranným provozem je obvyklé, že přední brzda je na levé brzdové páce a zadní brzda na pravé. V zemích s levostranným provozem je tomu zpravidla naopak. V následující tabulce je uvedeno několik příkladů.

Země	Vedení kabelů	Země	Vedení kabelů
Rakousko	Levá páka ovládá přední brzdu, pravá páka ovládá zadní brzdu	Austrálie	Levá páka ovládá zadní brzdu, pravá páka ovládá přední brzdu
Brazílie		Indonésie	
Kanada		Japonsko	
Dánsko		Hongkong	
Francie		Malajsie	
Německo		Nový Zéland	
Itálie		Singapur	
Nizozemsko		UK	
Portugalsko			
Polsko			
Španělsko			
Jižní Korea			
Švýcarsko			
Rusko			
USA			

⚠ VAROVÁNÍ:

- Nedotýkejte se horkých povrchů po intenzivním používání, jako je rotor kotoučové brzdy nebo boční hrana ráfku V-brzdy.
- Při rozkládání stojanu se vždy ujistěte, že je stojan bezpečný a že je základna pevná, aby nedošlo k pádu jízdního kola.
- Dodržujte prosím místní zákony týkající se věkových omezení pro cyklisty.



Nafukování pneumatik

⚠ VAROVÁNÍ:

Tlak v pneumatikách byste měli kontrolovat vždy před zahájením jízdy nebo minimálně jednou týdně. Zkontrolujte, zda je na boční stěně pneumatiky uveden minimální a maximální tlak, a vždy se ujistěte, že jsou pneumatiky nahuštěny na tlak v uvedeném rozmezí. Pokud je tlak příliš nízký, může dojít k poškození kola nebo k přiskřípnutí vnitřní duše a následnému propíchnutí pneumatiky. Pokud tlak přesáhne maximální doporučené číslo, může dojít k vypuštění pneumatiky z ráfku a následnému poškození kola a zranění jezdce i osob v jeho blízkosti.

Abyste vždy zajistili správný a žádoucí tlak v pneumatikách, používejte pumpičku na kolo se zabudovaným tlakoměrem.

2.3 Doprava

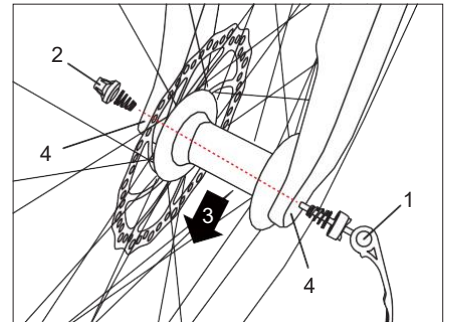
Doprava autem

Při přepravě autem by měly být baterie z kola vyjmuty, protože mohou být poškozeny nadměrnými a opakovanými nárazy nebo nárazem cizích předmětů do kola ve vysoké rychlosti.

Během přepravy vyjměte baterie a uschovejte je uvnitř vozu.

Sejmutí předního kola pro přepravu

- Otevřete rychloupínací páčku (1) a povolte matici nápravy (2) o několik otáček.
- Demontujte přední kolo (3) od vidlice směrem dolů.



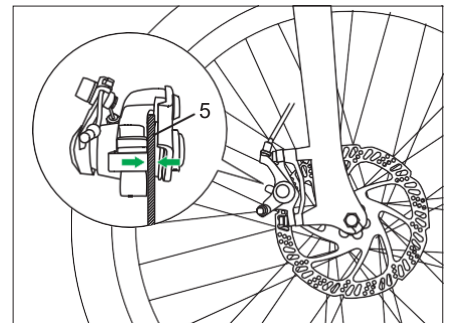
Instalace předního kola

- Vložte přední kolo (3) do konce (4) vidlice.

Ujistěte se, že je rotor na straně kotoučové brzdy a že je umístěn uprostřed kotoučové brzdy (5). Nastavte kotoučovou brzdu tak, aby při otáčení kola nebyl zřejmý zvuk tření mezi brzdou a kotoučem.

- Odšroubujte pružinu a plastový kryt na konci rychloupínače a protáhněte rychloupínací tyč nábojem. Utáhněte matici nápravy (2) a zavřete páčku rychloupínače (1).

Páčka by měla být na opačné straně brzdy, musí směřovat nahoru (a být zarovnaná s vidlicí, aby se nezasekávala) a měla by být zavřená se znatelným protitlakem.



⚠ VAROVÁNÍ:

- Abyste předešli jakémukoli nebezpečí, vyzkoušejte po instalaci kola brzdový systém před jízdou na kole.
- Pokud není rychloupínací páčka zcela zavřená, může se snadno znovu zcela otevřít. To může způsobit pád kola z kola, což může vést k vážným pádům a poškození kola. Aby bylo kolo bezpečně na svém místě, měla by rychloupínací páčka klást při ručním zavírání značný odpor a před jízdou musí být vždy zcela zavřená.

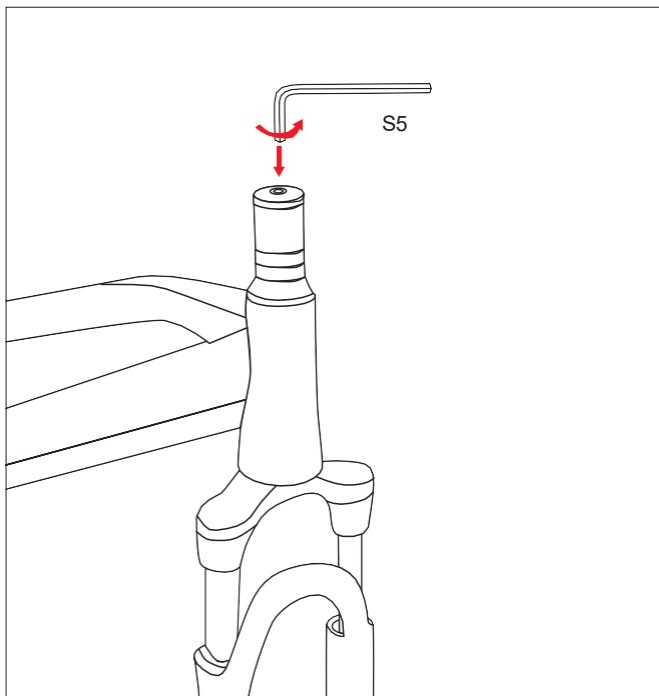
2.4 Klíče

Každé elektrokolo NCM se dodává se dvěma kopiemi klíče k zámku baterie. Kola se zámky ráfků jsou dodávána s dalšími klíči (ne se stejným klíčem jako baterie). Nabíjení baterie na palubě pravděpodobně povede k zřídkavému používání klíče k zámku baterie; je však potřeba pro údržbu a opravy, proto na to prosím pamatujte při ukládání klíče.

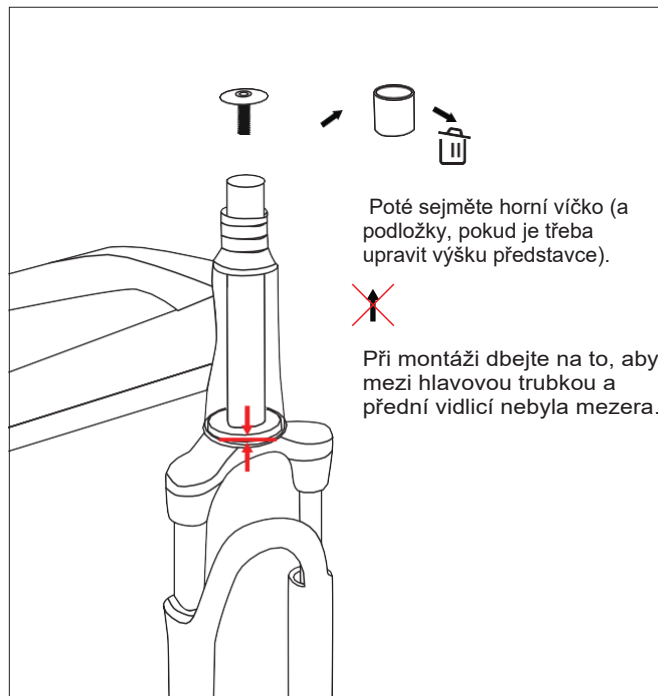
- Ujistěte se, že máte vždy alespoň jeden náhradní klíč.
- Náhradní klíče uchovávejte na bezpečném místě pro případ oprav, údržby a nouzových situací.
- Při návštěvě prodejce NCM za účelem údržby nebo opravy si klíč vezměte s sebou.

3. INSTALACE A NASTAVENÍ

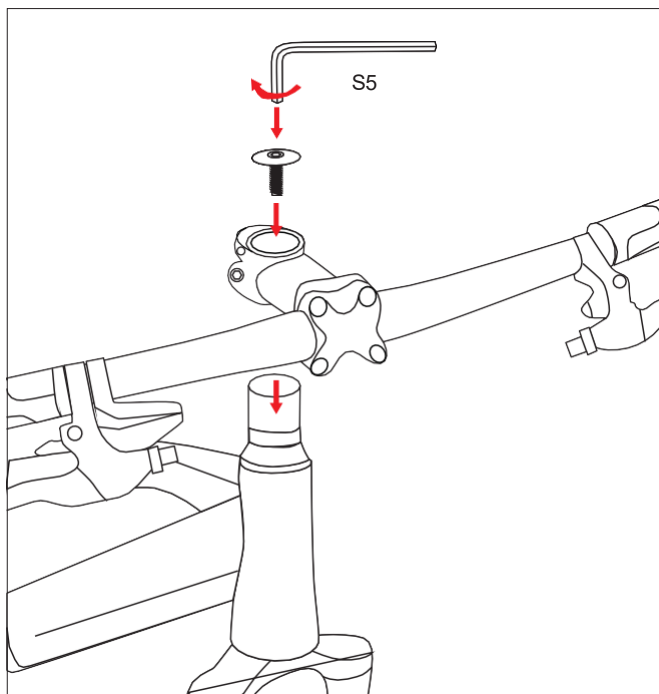
3.1 Sestava řídicíků a představce



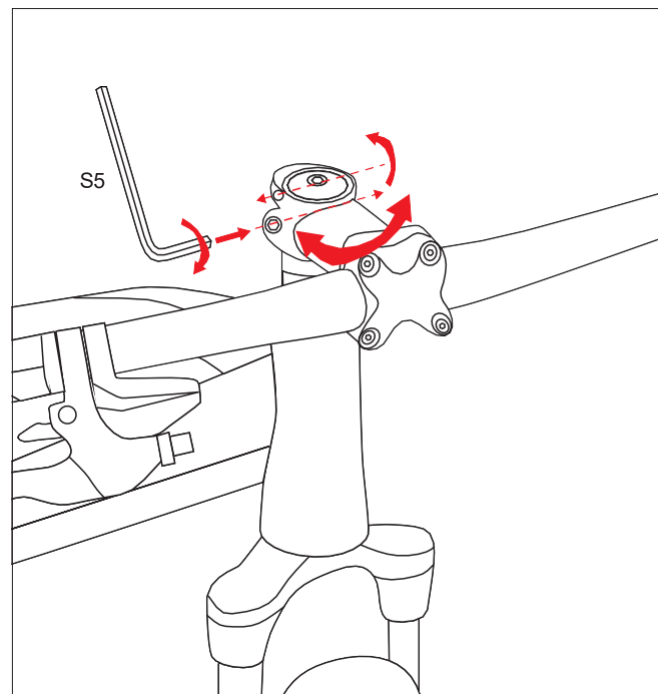
1. Vyšroubujte horní šroub řídicí trubky vidlice.



2. Nasadte kuželovou podložku, 2 tlusté podložky a 1 tenkou podložku na odkryté řízení vidlice.



3. Nainstalujte říditka a představec tak, jak je znázorněno na obrázku výše, a ujistěte se, že žádné z lan není zkroucené nebo příliš napnuté (říditka mohou být zkroucena). Nasadte horní krytku se šroubem do představce a šroub upevněte (jinak by mohlo dojít k poškození kuličkových ložisek), abyste zajistili představec



dolů na hlavové složení.

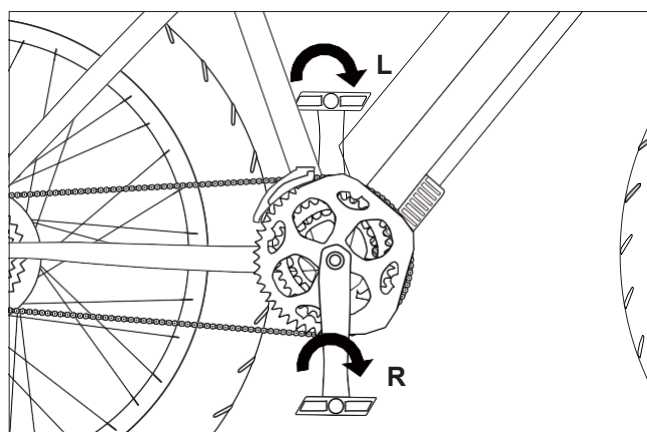
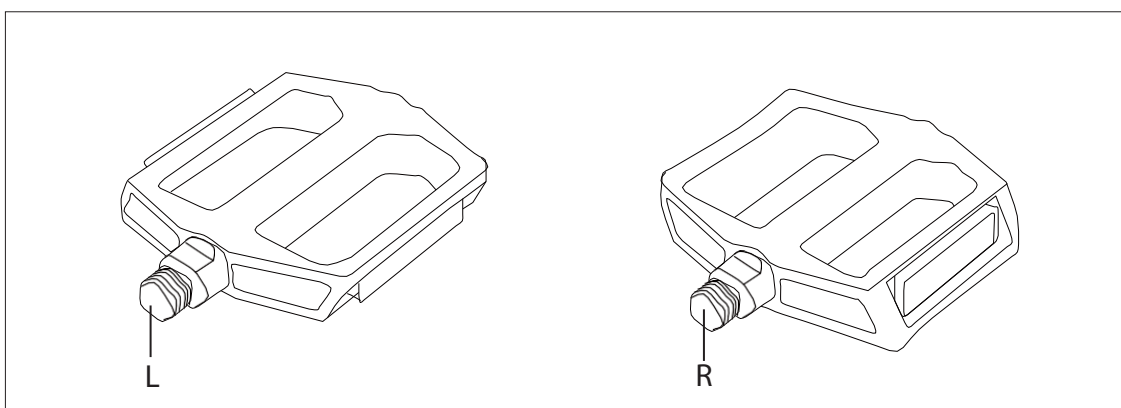
BEZPEČNOST
4. Srovnávejte říditka vertikálně s kolem (pro drobné úpravy může být nutné povolít sroub z kroku 3) a utáhněte šrouby na obou stranách představce.

3.2 Montáž pedálů

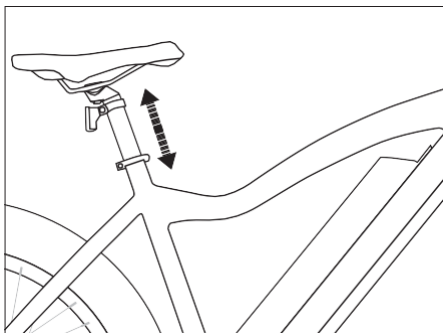
- Identifikace pedálů: zkontrolujte písmena na pedálech: "L" nebo "R".
- Pedál označený písmenem "R" je určen pro pravý pedál (při směru jízdy vpřed). Pro upevnění ke klice utahujte ve směru hodinových ručiček.
- Pedál označený písmenem "L" je určen pro levou stranu. Pro uchycení utahujte proti směru hodinových ručiček, když směřujete přímo.

⚠ VAROVÁNÍ:

Pedály nejprve našroubujte rukou a poté je utáhněte přiloženým klíčem.

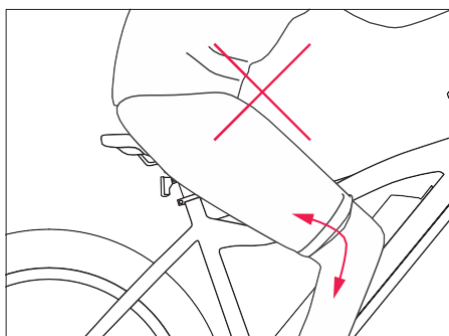


3.3 Poloha sedadla

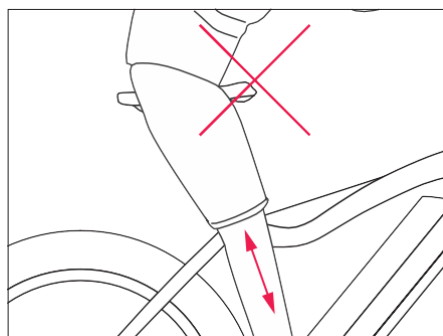


Aby byla jízda pohodlná, neunavující a bezpečná, měla by být výška sedla a řídítek přizpůsobena tělesné velikosti jezdce.

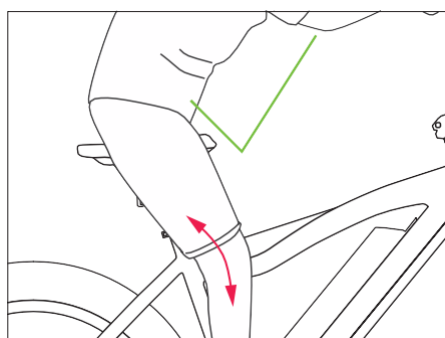
Výška sedla je správná, pokud je noha téměř úplně natažená, zatímco chodidlo spočívá naplocho na pedálu v dolní poloze klikového cyklu. Prsty se musí stále pohodlně dotýkat země.



Příliš



nízká Příliš vysoká



Optimální

3.4 Výška sedla

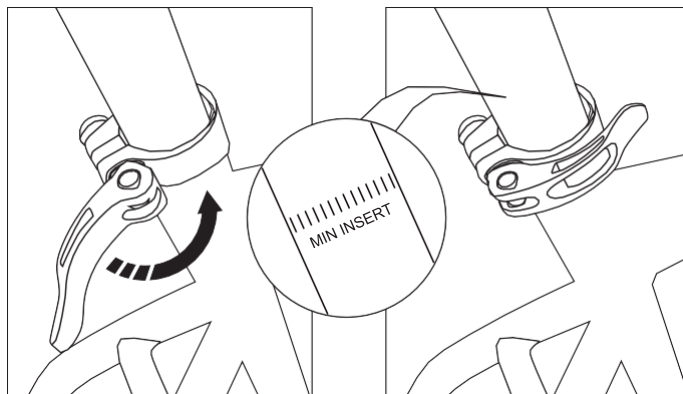
Rychloupínací páčka musí vyžadovat znatelnou námahu při uvedení do zcela zavřené polohy, aby se zabránilo nežádoucímu pohybu během jízdy.

⚠ VAROVÁNÍ:

Nesprávně zavřená rychloupínací páčka se může znovu otevřít nebo má omezenou schopnost udržet sedlo na místě. To může způsobit náhlý pád sedla do sedlové trubky, což může vést k vážným pádům a zraněním.

Na sedlové tyči je vyznačena linie minimálního zasunutí (nedodržení linie minimálního zasunutí může mít za následek vážné zranění); dbejte na to, aby byla sedlová tyč vždy zasunuta do sedlové trubky až za tuto linii (linie musí být uvnitř sedlové trubky).

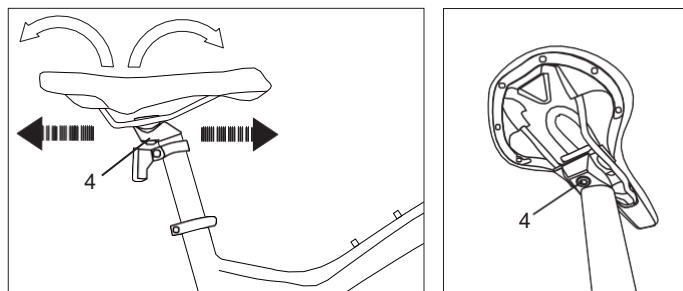
- Povolte rychloupínací páčku v horní části sedlové trubky, určete vhodnou výšku sedla a utáhněte objímku.
- Upínací sílu lze nastavit seřízením šroubu na rychloupínací páčce.
- Rychloupínací páčka musí být zavřena s rozvahou proti tlaku.



3.5 Nastavení sedla

Sedlo lze také naklápět a nastavovat ve směru dopředu/dozadu.

- Povolte šroub ve spodní části (4).
- Nastavte sklon sedla zatlačením na přední nebo zadní část sedla.
- Posunutím sedla dopředu nebo dozadu přizpůsobíte délku paží/ trupu a požadovanou jízdní pozici.
- Utáhněte šroub (4), abyste sedlo zajistili.



⚠ VAROVÁNÍ:

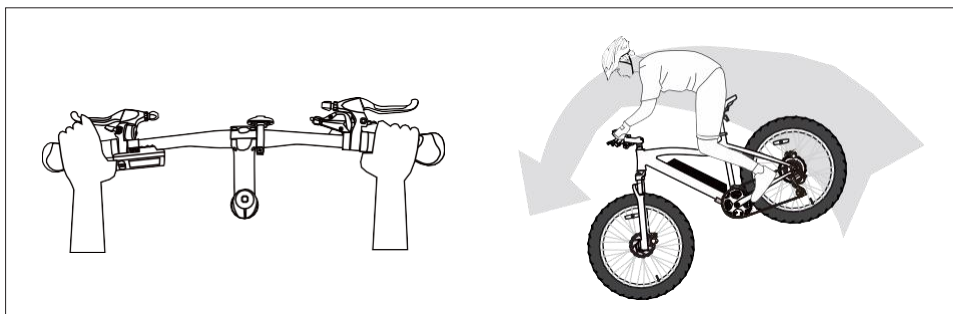
Abyste se vyhnuli nepohodlí, mělo by být sedlo obecně nastaveno co nejvíce vodorovně.

3.6 Brzdy

3.6.1 Obecné

Ve většině zemí jsou jízdní kola vyrobena tak, že levá brzdová páka ovládá brzdu předního kola; chcete-li to změnit, obraťte se na svého prodejce a požádejte o pomoc. Mějte na paměti oddíl 2- Důležité bezpečnostní informace.

Pokud má vaše kolo dvě ruční brzdy, zabrzděte obě současně, abyste dosáhli optimální brzdné dráhy.



⚠ VAROVÁNÍ:

Nadměrné nebo nesprávné používání brzdy na předním kole může způsobit zvednutí zadního kola nad zem, což vede ke snížení kontroly nad jízdním kolem nebo dokonce k převrácení kola a jezdce směrem dopředu; to může vést k vážnému zranění a poškození jízdního kola. Při používání přední brzdy buďte opatrní a vyvarujte se jejího použití, aniž byste použili také zadní brzdu. V ideálním případě by měly být použity obě brzdy současně, přičemž jezdec by se měl na kole pohybovat směrem dozadu v závislosti na velikosti brzdového tlaku.

3.6.2 Seřízení brzd

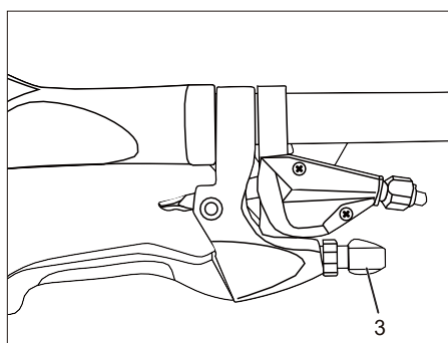
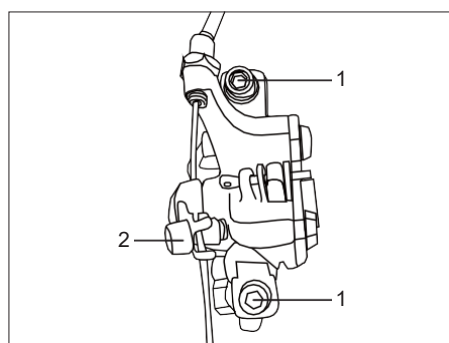
Kotoučové brzdy

Když je kolo mimo rám, nepoužívejte brzdovou páku. U některých brzd se vůle brzdových destiček automaticky upraví tak, že nebudete moci kotouč znovu nasadit.

Seřízení mechanické kotoučové brzdy

1. Povolte nebo utáhněte seřizovač na konci páky brzdového lanka. Tím se mírně upraví vůle brzdových destiček. Pokud to k vytvoření správné vůle nestačí.
2. Povolte dva seřizovací šrouby, ale neodstraňujte je. Pomalu otáčejte kolem a zkontrolujte prostor mezi rotorem a brzdovými destičkami; upravte polohu brzdových destiček tak, aby nedocházelo k tření rotoru a aby se mírně přiblížily k vnějšímu obložení (vůle mezi rotorem a destičkami by měla být jen taková, aby nedocházelo k tření). Zkontrolujte, zda jsou rotor a brzdové destičky vzájemně rovnoběžné. Po dokončení seřízení utáhněte šrouby.
3. Pokud se rotor stále třepí o brzdové destičky nebo je tam příliš mnoho místa, můžete vůli brzdových destiček upravit povolením šroubu upínacího lanka a mírným uvolněním lanka, aby se vůle zvětšila, nebo utážením lanka, aby se vůle zmenšila, a pak šroub opět utáhnout.

Poznámka: Před seřízením brzd se ujistěte, že jsou brzdová lanka správně zasunuta do brzdových páček.



1. Alignment Bolts
2. Cable-clamp Bolt
3. Barrel-adjuster

⚠ VAROVÁNÍ:

Pokud je rotor kotouče zakřivený nebo zlomený, vyměňte nejprve rotor.

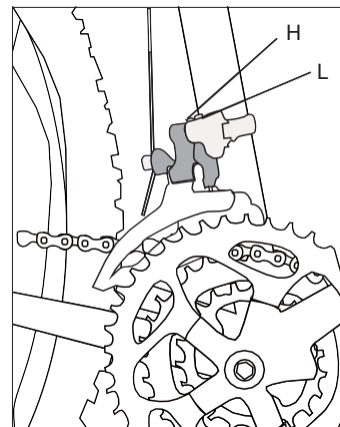
3.7 Nastavení přehazovačky a přesmykače

Nastavení přední přehazovačky

Nasadte řetěz na nejmenší řetězový kroužek a utáhněte ladicí šroub na páce. Nastavte šroub L na přední přehazovače tak, aby byl 1 až 1,5 mm od řetězu. V případě potřeby můžete lanko nejprve povolit a později znovu utáhnout.

Přeřaďte na větší řetězový kroužek klikové sady a nejmenší řetězový kroužek/ozubené kolo volnoběžky nebo kazety.

Zkontrolujte, zda se vnější vodící deska řetězu přehazovačky nedotýká řetězu, nebo zda je rozteč příliš velká, nastavte šroub H, abyste se vyhnuli oběma variantám. Dodržujte vzdálenost 1 až 1,5 mm. Pokud je rozteč příliš velká, jednoduše upravte šroub H. Zkontrolujte a seřídte šrouby H a L, dokud nebude řazení fungovat bez problémů.



Nastavení zadní přehazovačky

Krok 1: Ujistěte se, že je zadní přehazovačka posunuta až na nejmenší ozubené kolo.

Krok 2: Otočte nastavovač hlavně až na doraz, abyste měli prostor pro pozdější nastavení.

Krok 3: Nastavte horní mez otáčením šroubu označeného "H" na přehazovače tak, aby byl v souladu s nejmenším ozubeným kolem.

Krok 4: Utáhněte kabel tak, že odšroubujete kotvu kabelu, napnete kabel a kotvu opět pevně zašroubujete.

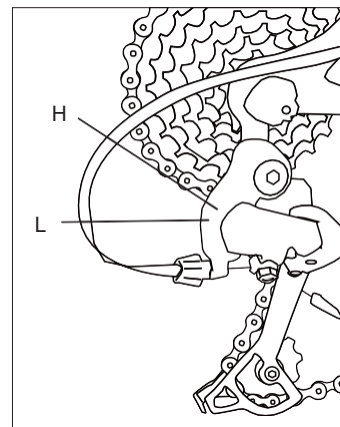
Krok 5: Přeřaďte zadní přehazovačku na 4. nebo 5. ozubené kolo.

Krok 6: Chcete-li nastavit index, otočte hlavicí-nastavovačem tak, aby se kladka přehazovačky nacházela pod správným (zvoleným) ozubeným kolem. U zadní přehazovačky Shimano chcete kladku zarovnat mírně dovnitř ozubeného kola. Provedte několik cvičných řazení, abyste se ujistili, že je převodník správně nastaven.

Krok 7: Přeřaďte zadní přehazovačku na největší ozubené kolo.

Krok 8: Nastavte dolní mez otáčením šroubu označeného "L" na přehazovače tak, aby byl v souladu s největším ozubeným kolem.

Krok 9: Nastavte napínací šroub B tak, aby kladka zadní přehazovačky byla co nejbližší největšímu ozubenému kolečku na kazetě, aniž by se přetáhla.



4. PŘEHLED E-DÍLŮ

4.1 Vysvětlení

Elektrokola NCM jsou vybavena komponenty, které spolupracují, aby vám poskytly hladký, výkonný a snadný pocit z jízdy. Náš systém podpory šlapání se skládá z následujících prvků:

Baterie

Integrované lithium-iontové akumulátory NCM E-bikes patří k těm s nejvyšší kapacitou na trhu, přičemž model NCM ASPEN pojme až 624Wh energie. Sady se skládají z článků s vysokou hustotou, což znamená, že naše konstrukce zůstávají elegantní a lehké bez jakýchkoli obětí na kapacitě baterie. Většina našich konstrukcí se navíc může pochlubit vestavěným portem USB, který je ideální pro nabíjení mobilního telefonu nebo jiných malých elektronických zařízení na cestách.

Motor poháněný sadou Das-Kit

Náš patentovaný motor Das-Kit X15F patří ke špičce na trhu a nabízí plynulý a silný výkon, přičemž zůstává překvapivě tichý. Motor s příkonem 500 W dosahuje maximálního točivého momentu 55 Nm (newtonmetrů), takže žádný kopec není pro model NCM ASPEN příliš strmý a žádný terén příliš členitý. Jeho všestrannost umožňuje použití tří řetězových převodníků, což jezdcí poskytuje více možností a snižuje spotřebu energie jezdce i baterie.

Zobrazit

Ovládací panel Das-Kit dává jezdcí plnou kontrolu nad elektrickým systémem a jeho jednoduché nastavení poskytuje všechny potřebné informace o vašem elektrokole rychlým stisknutím tlačítka, což vám umožní trávit více času užíváním si světa kolem vás. Displej poskytuje následující informace:

- Indikátor stavu nabití baterie
- Indikátor úrovně podpory
- Obecné ukazatele: rychlost, vzdálenost atd.

Při použití brzdy s brzdovým senzorem (brzdová páka ovládající přední brzdu) způsobí vnitřní senzory okamžité zastavení podpory motoru. Zapnutí zadní brzdy automaticky zastaví podporu motoru ve všech případech. Další snímač, uvnitř klikové sady, slouží rovněž k zastavení motoru, když jezdec přestane šlapat.

Kolo lze používat i bez elektrické podpory motoru; nastavením úrovně podpory na 0 se elektrokolo chová jako klasické kolo. Vybitá baterie nezpůsobí, že by kolo bylo nepoužitelné.

4.2 Baterie a nabíječka

4.2.1 Přehled

Baterie

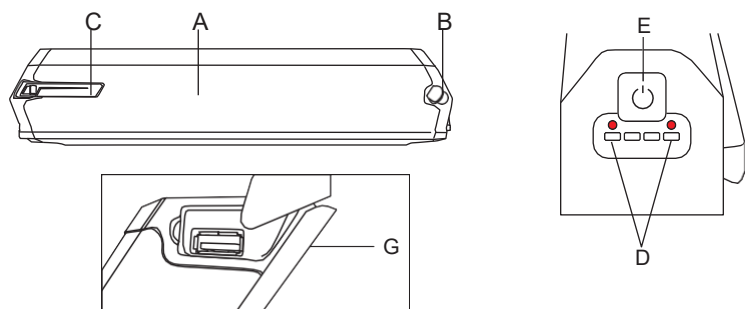
B Nabíjecí zásuvka

C Rukojeť baterie

D Světelná úroveň kapacity

E Tlačítko úrovně kapacity

G Port USB (výstup: 5 V 700 mA)



VAROVÁNÍ: (nálepka na baterii)

Před použitím se ujistěte, že je baterie uzamčena.

⚠ POZOR: (nálepka na baterii)

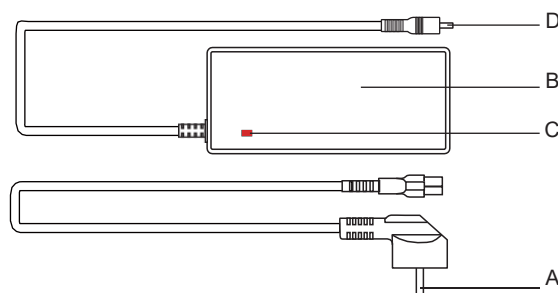
- Akumulátor nepoužívejte ani nenabíjejte při vysoké teplotě.
- Nezkratujte kladný (+) a záporný (-) konektor baterie.
- Neponořujte baterii do vody nebo kyselé kapaliny. Akumulátor uchovávejte mimo dosah ohně a vysokých teplot.
- Nerozebírejte baterii ani pouzdro baterie.
- Akumulátor skladujte v čistém a suchém prostředí. Pokud baterii nepoužíváte, nabíjejte ji každé tři měsíce po dobu dvou hodin.
- Nabíjejte baterii pomocí uvedené nabíječky.

Zástrčka střídavého proudu (typ se liší)

B Nabíječka

C Indikátor nabíjení

D Zástrčka baterie



4.2.2 Obecně Poznámky

- Pokud si všimnete něčeho neobvyklého, například kouře nebo podivného zápachu, okamžitě přestaňte baterii nabíjet; vyjměte ji a uložte mimo dům, poté ji odneste k autorizovanému prodejci NCM nebo zkušenému technikovi, aby ji opravil nebo vyměnil.
- V nepravděpodobném případě, že dojde k požáru baterie, **NEPOKOUŠEJTE** se ji hasit vodou. Místo toho použijte písek nebo jiný nehořlavý prostředek a okamžitě zavolejte záchrannou službu.

4.2.3 Instalace a demontáž baterie

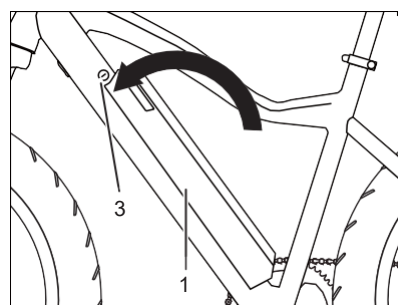
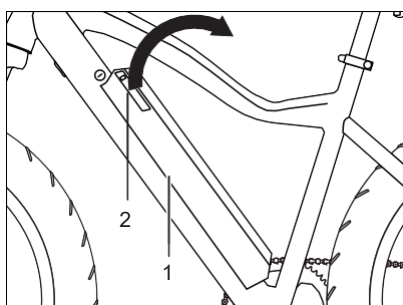
Baterie (1) je zajištěna zámekem.

-Odemkněte baterii a vytáhněte ji pomocí rukojeti (2).

-Vložte baterii (1) do rámu až na doraz.

-Vyměňte klíč ze zámku (3).

-Ujistěte se, že je baterie dobře zajištěna.



4.2.4 Nabíjení

- Nabíjení při teplotách nižších než 0 °C nebo vyšších než 60 °C může způsobit nedostatečné nabití baterie a může ohrozit její životnost.
- Během nabíjení svítí kontrolka LED nabíječky nepřetržitě červeně.
- Nabíjení je dokončeno, když se kontrolka LED nabíječky rozsvítí zeleně.

Integrovaná baterie na spodní trubce mimo kolo

1. Vložte klíč k odemknutí baterie a poté baterii nahoře vytáhněte dozadu.
2. Vyjměte baterii.
3. Připojte nabíječku k baterii.
4. Připojte nabíječku k zásuvce střídavého proudu.
5. Nabíjení lze kdykoli zastavit.
6. Nejprve odpojte nabíječku od síťové zásuvky a poté od baterie.
7. Znovu nainstalujte baterii a ujistěte se, že je dole správně zarovnaná.
8. Zatlačte na horní část baterie, dokud nezaznamenáte "cvaknutí", abyste se ujistili, že je baterie řádně zajištěna.
9. Vytáhněte klíč.
10. Vaše elektrokolo NCM je připraveno k použití.

Integrovaná baterie na spodní trubce uvnitř kola

1. Připojte nabíječku k baterii.
2. Připojte nabíječku k zásuvce střídavého proudu.
3. Nabíjení lze kdykoli zastavit.
4. Nejprve odpojte nabíječku od síťové zásuvky a poté od baterie.
5. Vaše elektrokolo NCM je připraveno k použití.

4.2.5 Použití

Když úroveň nabití baterie klesne na 1 bar, asistence motoru se zastaví. Pokud jsou k baterii připojena světla, zůstanou v provozu přibližně dvě hodiny.

Zbývající energii v baterii lze zkontrolovat stisknutím tlačítka napájení na baterii vedle indikátorů LED. Při používání kola se zbývající úroveň energie zobrazuje také na displeji umístěném na řídítkách.

Po 15 běžných nabitích nebo každé tři měsíce proveďte úplné vybití baterie (jízdu na elektrokole až do úplného vybití baterie); tím prodloužíte životnost baterie. Doba nabíjení bude přibližně 7 hodin na jedno nabití. Nenabíjejte baterii více než 14 hodin najednou (baterie bude zcela nabitá mnohem dříve).

4.2.6 Úložiště

Pokud se kolo nepoužívá déle než jeden měsíc, je nejlepší baterii uskladnit:

- Při 40-60 % kapacity se nabíjí jednou měsíčně po dobu 30 minut.
- Oddělený od kola.
- Při teplotách mezi 0 °C a 40 °C.

Pokud se baterie nepoužívá, měla by se kontrolovat jednou za měsíc a měla by na ní blikat alespoň jedna kontrolka LED, která signalizuje zbývající nabití. V případě potřeby baterii nabijte.

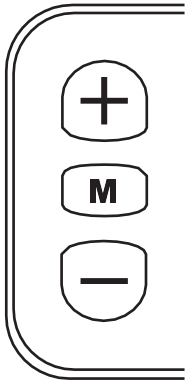
Je důležité nabíjet baterii minimálně jednou za tři měsíce (po dobu jedné nebo dvou hodin). Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození baterie a může dojít ke ztrátě záruky na baterii.

5. DISPLAY

5.1 Tlačítka

Na displeji jsou tři tlačítka: "M", "+" a "-". "M" představuje MODE/ON/OFF.

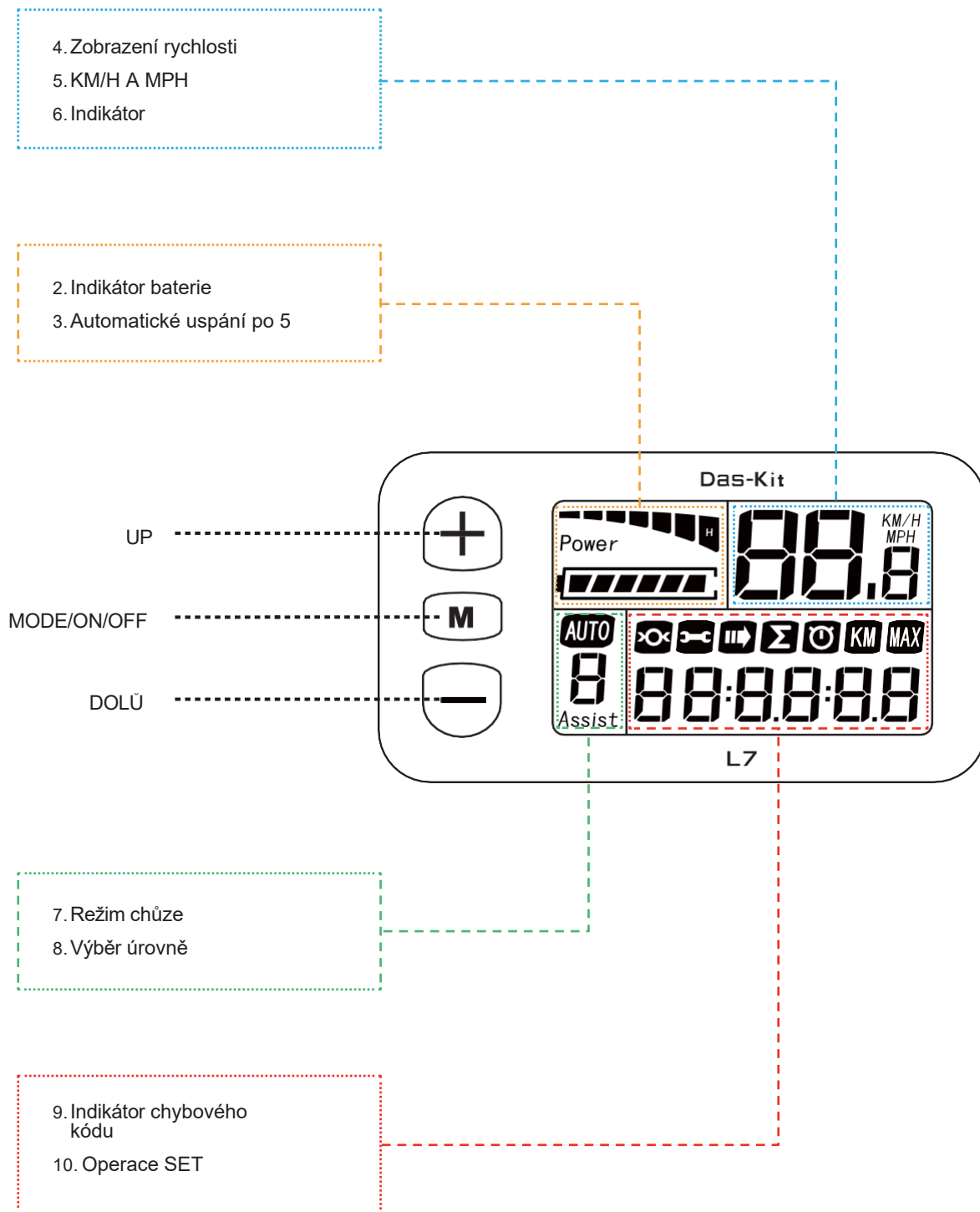
"+" znamená UP. "-" znamená DOLŮ.



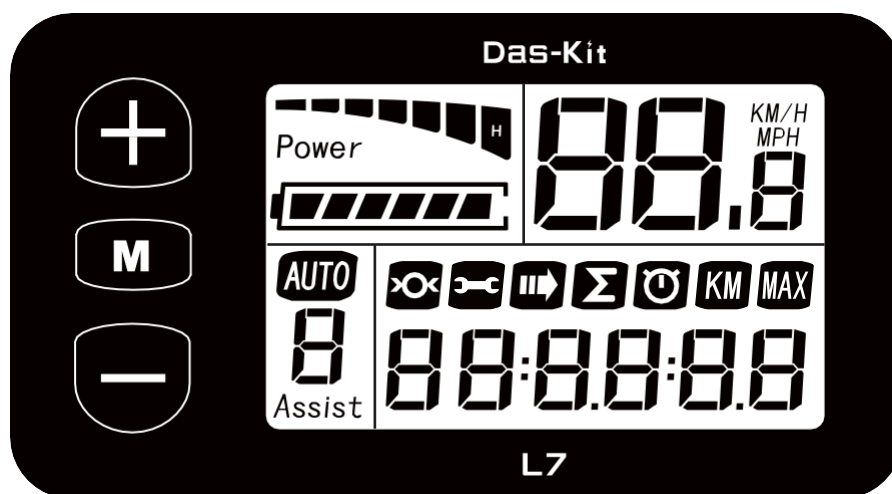
5.2 Funkce displeje

5.2.1 SHRNU TÍ FUNKCÍ

1. Přepínač

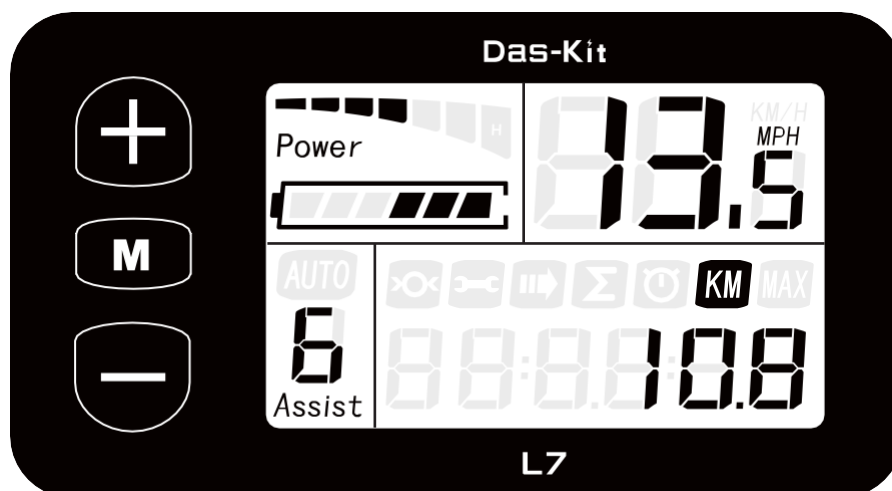


5.2.2 OBLAST S PLNÝM VÝHLEDEM



5.2.3 NORMÁLNÍ OBLAST ZOBRAZENÍ

Níže je znázorněna oblast normálního zobrazení L7. Zobrazuje průtok proudu, zbývající kapacitu baterie, rychlost, PAS a ujetou vzdálenost. Stisknutím tlačítka M změňte zobrazované ukazatele.



5.3 Normální provoz

5.3.1 ZAPNUTO/VYPNUTO

Stisknutím tlačítka M aktivujete displej. Když je displej zapnutý, vypněte napájení stisknutím tlačítka M na 2 sekundy. Při vypnutém displeji nedochází ke spotřebě energie z baterie.

※ Panel se automaticky vypne, pokud je rychlost 0 mph po dobu 5 minut.

5.3.2 AKTUÁLNÍ ZOBRAZENÍ

Indikátor proudu ukazuje aktuální vybíjecí proud regulátoru: každý segment je 2A; šest segmentů je $\geq 12A$ (Sloupcový graf zobrazuje v reálném čase výstupní výkon motoru. 1 sloupec - nízký výkon, všechny sloupce - plný výkon.)



5.3.3 ZOBRAZENÍ RYCHLOSTI

Zobrazení rychlosti je následující. Zobrazuje aktuální rychlost jízdy na elektrokole.



5.3.4 INDIKÁTOR PODSVÍCENÍ

Při zapnutí napájení stiskněte na 1 sekundu tlačítko UP (+), čímž zapnete podsvícení. Opětovným stisknutím na 1 sekundu podsvícení vypnete.

5.3.5 REŽIM CHŮZE

Podržetím tlačítka DOLŮ (-) po dobu 2 sekund přejdete do režimu chůze s posilovačem. Když svítí ikona AUTO, elektrokolo pojede rychlostí

3,7 km/h, aniž by jezdec musel šlapat do pedálů. Režim asistované chůze se ukončí, jakmile se přestane mačkat tlačítko "-".



5.3.6 VÝBĚR ÚROVNĚ ASISTENCE

Stisknutím tlačítka NAHORU (+) nebo DOLŮ (-) změníte úroveň PAS a tím i výkon motoru. Výchozí režim je PAS 1 a asistence se pohybuje od úrovně 0 do úrovně 6. Úroveň 0 neposkytuje žádnou asistenci motoru. Úrovně lze přizpůsobit.



5.3.7 ZOBRAZENÍ CHYBOVÉHO KÓDU

Pokud je něco v nepořádku s elektronickým řídicím systémem, ikona na displeji začne blikat frekvencí 1 Hz a automaticky se zobrazí kód chyby. Různé chybové kódy představují různé poruchy systému; podrobnosti naleznete v tabulce níže.



- ※ Displej se nemůže vrátit do normálního stavu, dokud není problém vyřešen; elektrické komponenty elektrokola nebudou fungovat, pokud je v systému chyba. Kolo však lze i nadále provozovat konvenčním způsobem (bez asistence pedálů).
- ※ Současným podržením tlačítek UP(+) a M zobrazíte kód chyby.

Každý chybový kód odpovídá konkrétní závadě v systému.

Kód chyby	Definice
0	Normální
1	Chyba proudu nebo poškozený MOS (polovodič)
2	Chyba plynu (detekce po zapnutí)
3	Motor bez fázové polohy (ztráta výkonu)
4	Chyba Hallova signálu (elektromagnet v nesprávné poloze)
5	Chyba brzdy (detekce po zapnutí)
6	Pod napětím
7	Zadrhávání motoru
8	Chyba v komunikaci s řídicí jednotkou
9	Chyba v komunikaci s displejem

5.4 Nastavení

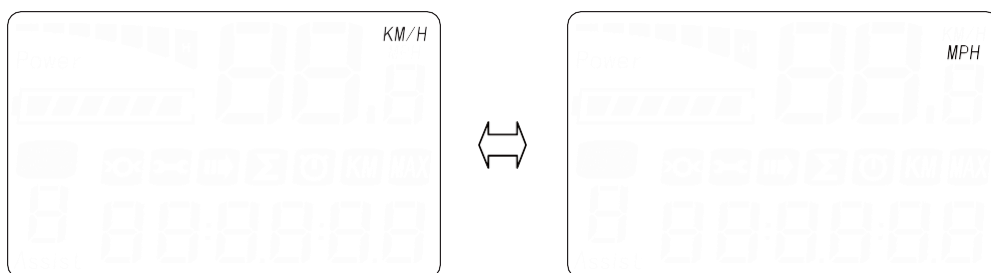
5.4.1 VZDÁLENOST VÝLETU

Vzdálenost jízdy zaznamenává vzdálenost jízdy pro aktuální relaci. Zobrazuje se níže uvedeným způsobem. Podržením tlačítka UP (+) po dobu 2 sekund se údaje o ujeté vzdálenosti začnou rozblíkávat frekvencí 1 Hz a podržením tlačítka UP (+) po dobu dalších 2 sekund se ukazatel vynuluje.



5.4.2 KM/H A MPH

Podržením tlačítka UP (+) po dobu 8 sekund přejděte do režimu volby KM/H a MPH, poté stiskněte tlačítka UP (+) nebo DOWN (-) pro přepínání mezi KM/H a MPH a tlačítka M pro potvrzení a ukončení.



5.5 Další ukazatele

5.5.1 VŠEOBECNÉ

Když je displej zapnutý, stisknutím tlačítka M změníte zobrazované informace. Na displeji lze zobrazit následující údaje:



5.5.2 UKAZATEL DOBY JÍZDY

Funkce času jízdy zaznamenává a zobrazuje dobu trvání aktuální relace; po vypnutí displeje se automaticky vynuluje.



5.5.3 MAXIMÁLNÍ RYCHLOST

Funkce maximální rychlosti zaznamenává nejvyšší dosaženou rychlost jízdy a zobrazuje se níže uvedeným způsobem.



※ Chcete-li, aby se indikátory cyklovaly automaticky, vyberte možnost 

5.6 Indikátor baterie

Pokud je úroveň nabití baterie vysoká, svítí všech šest segmentů baterie. Při nízkém stavu baterie bude blikat rámeček baterie, což znamená, že je třeba baterii okamžitě dobít.



Pokud máte k displeji ještě nějaké dotazy, obraťte se na svého prodejce NCM.

6. DOPORUČENÍ A ÚDRŽBA

6.1 Obecné požadavky

Elektrokola NCM používají k zakrytí elektrických součástí kovové pláště, proto důrazně nedoporučujeme používat k mytí pláště a částí kolem nich nadměrné množství vody. K očištění nečistot z pláště použijte měkký hadřík s neutrálním roztokem. Poté vše otřete do sucha čistým měkkým hadříkem.

K čištění nepoužívejte vysokotlaké vodní nebo vzduchové hadice; voda by se mohla dostat do elektrických součástí, což by mohlo způsobit poruchu.

Plastové součásti nemyjte nadměrným množstvím vody. Při zasažení vnitřních elektrických částí vodou může dojít ke korozi izolace, což může vést k výpadku proudu nebo jiným problémům.

K mytí kovových součástí nepoužívejte mýdlové roztoky. Neutrální roztoky mohou způsobit změnu barvy, deformaci, poškrábání atd.

Nenechávejte kolo venku

Pokud na kole nejezdíte, uložte ho na místo, kde bude chráněno před sněhem, deštěm, sluncem apod. Sníh a déšť mohou způsobit korozi kola. Ultrafialové sluneční paprsky mohou způsobit zbytečné vyblednutí laku nebo popraskání gumy či plastu na kole.

Doporučené hodnoty krouticího momentu

Matice předních kol	22-27 Newtonmetrů	16,2- 19,8 ft.-lb.
Matice zadních kol	24-29 Newtonmetrů	17,5 - 21,3 ft.-lb.
Vázací šroub sedadla	12- 17 Newtonmetrů	8,8- 12,5 ft.-lb.
Matice svorky sedlovky	15- 19 Newtonmetrů	11,0-14,0 ft.-lb.
Kotevní matice brzd	7- 11 Newtonmetrů	5,1- 8,1 ft.-lb.
Matice objímky řídítek	17- 19 Newtonmetrů	12,5-14,0 ft.-lb.
Rozšiřující matice náhlavní soupravy	17-19 Newtonmetrů	12,5-14,0 ft.-lb.
Matice závlačky klikového čepu	9-14 Newtonmetrů	6,6- 10,3 ft.-lb.
Středový brzdový šroub	2-17 Newtonmetrů	1,5 - 12,5 ft.-lb.

6.2 Plán údržby

Chcete-li udržet své elektrokolo NCM v optimálním stavu a co nejpříjemnější zážitek z jízdy, důrazně doporučujeme dodržovat doporučený plán údržby. Měli byste si jej prostudovat a nechat jej, aby se stal pro vaši jízdu druhou přirozeností.

Plán údržby	Každá jízda	Týdenní	Měsíční	6 Měsíční	Roční
Tlak v pneumatikách	×				
Stav pneumatik	×				
Vizuální kontrola	×				
Tlak v brzdové páce	×				
Rychlé uvolnění	×				
Seřízení řídítek	×				
Vyrovnění sedla	×				
Uzamčení akumulátoru	×				
Kontrola kol	×				
Kontrola stavu rámu (včetně svarů pro trhliny)		×			
Vyčistěte a namažte řetěz		×			
Kontrola brzdových destiček		×			
Mazání vidlic			×		
Mazání brzd a lan			×		
Promažte skládací mechanismus			×		
Zkontrolujte všechny šrouby a nastavení točivého momentu			×		
Čisté jízdní kolo			×		
Nabíjení baterie			×		
Kontrola paprsků kol			×		
Kontrola stavu ráfků			×		
Kontrola sedla, kolejnic a svorky			×		
Mazání ložisek pedálů				×	
Kontrola ložisek náboje				×	
Kontrola ložisek hlavového složení				×	
Kontrola ložisek spodního držáku				×	
Výměna brzdových destiček					×
Výměna brzdových lanek (v závislosti na použití)					×
Výměna pneumatik (v závislosti na použití)					×

VAROVÁNÍ:

-Stejně jako všechny mechanické součásti jsou i elektricky poháněné cykly (EPAC) vystaveny opotřebením a vysokému namáhání. Různé materiály a součásti mohou na opotřebením nebo únavu z namáhání reagovat různým způsobem. Pokud je konstrukční životnost součásti překročena, může dojít k jejímu náhlému selhání, které může způsobit zranění jezdce. Jakákoli forma prasklin, škrábanců nebo změna zbarvení ve vysoce namáhaných oblastech signalizuje, že životnost součásti byla dosažena a měla by být vyměněna.

6.3 Řešení problémů

Jak zjistím, jak moc je baterie nabitá, když není připojená k motocyklu?

- Stisknutím tlačítka napájení na baterii se rozsvítí kontrolky LED, které indikují zbývající kapacitu.

Jak mohu otestovat kapacitu baterie?

- Kontaktujte prosím společnost NCM a domluvte se na vrácení baterie k otestování. Pokud bude baterie během prvního roku (od data zakoupení) testována na více než 85 % kapacity, budete muset uhradit náklady na dopravu zpět. Pokud bude testována a bude mít nižší kapacitu během záruční doby, bude vám baterie vyměněna.

Co se stane, když se mi během jízdy na elektrokole vybije baterie?

- Asistence se zastaví, když na indikátoru zůstane pouze 1 bar. Na vašem elektrokole lze stále jezdit bez asistence.

Měl bych vždy před nabíjením baterii úplně vybit?

- Není nutné pokaždé provádět úplné vybití. Doporučujeme provádět úplné vybití každé 2-3 měsíce.

Co mám dělat, když se ráfek neustále vzpíná nebo se uvolňují paprsky?

- Vezměte své kolo do servisu ke kvalifikovanému výrobcí kol nebo technikovi. Problém může být tak jednoduchý, jako je seřízení napnutí paprsků.

Displej se mi zapne, ale motor se neaktivuje. Co mám dělat?

- Zkontrolujte zástrčku motoru z řídicí jednotky. Jedná se o velmi tuhý spoj a nebude fungovat, pokud nebude zástrčka zcela zasunuta do vedení indikátoru. Kroucení řídítek může někdy způsobit, že se zástrčka mírně vytáhne, pokud není v kabelu motoru dostatečná vůle.

Displej se nezapne, pokud není připojena nabíječka baterie?

- Definici chybového kódu naleznete v příručce k displeji a v případě potřeby nahlaste chybový kód na NCM.

Jak to, že motory konkurentů vydávají jiný zvuk?

- Společnost NCM používá jinou vnitřní strukturu než někteří konkurenti. V důsledku toho máme o něco vyšší frekvenci a lepší točivý moment.

V případě dalších dotazů nás neváhejte kontaktovat e-mailem na adrese support.eu@ncmbikes.com.

6.4 Definice manipulace a doporučení

Kategorie 1	Kategorie 2	Kategorie 3	Kategorie 4
Komponenty, které mohou vyměnit až po schválení jízdního kola výrobce/elektronika poskytovatel systému	Komponenty, které mohou vyměnit až po schválení jízdního kola výrobce	Komponenty, které mohou vyměnit až po schválení jízdního kola nebo výrobce komponentů	Komponenty, které mohou být nahrazeny bez schválení
Motor	Rám	Kličky	Náhlavní souprava
Senzory	Vidlice (včetně odpružení)	Kolo bez motoru v náboji	Pedály (ve stejné šířce jako originály)
Řídicí jednotka	Kolo s nábojovým motorem	Řetěz nebo řemen (v původním stavu) šířka)	Přehazovačky
Elektrické kabely	Brzdový systém	Páska na ráfek	Střídačky
Ovládací prvky na řídítkách	Brzdová čelist	Pneumatiky (v původním ETRTO pouze specifikace)	Posun vnitřních/vnějších kabelů
Zobrazit	Nosič zavazadel	Mechanická / hydraulická brzdová lanka	Řetězový kroužek / kroužek pohonu řemene
Baterie	Spodní držák	Brzdový systém (pro bubnové, kotoučové a válečkové brzdy)	Kazeta / volnoběžka nebo ozubená kola (pokud jsou ozubená kola stejná jako původní)
Nabíječka baterií		Řídítka a představec (bez úprav řídítek a představce)	Řetězová skříň
		Sedlo a sedlovka (maximální odchylka od originálu by neměla přesáhnout 20 mm)	Blatníky (pouze stejné velikosti jako originály a namontované ve vzdálenosti nejméně 10 mm od pneumatiky)
		Světlomety	Pneumatiky Vnitřní trubky Dynamo Přední světlo / přední odrazka Zadní světlo / zadní odrazka Odrazky kol Stojan na kola Rukojeti (pouze se šroubovou svorkou)

VAROVÁNÍ:

Úpravy jakékoli části kola, například vidlice nebo rámu, mohou způsobit, že tato část nebo celé kolo nebude bezpečné. Špatně nainstalovaná nebo upravená součást může zvýšit zatížení všech ostatních dílů a výrazně zvýšit pravděpodobnost jejich selhání.

Úpravy mohou také nepříznivě ovlivnit ovládání kola, což může vést ke ztrátě kontroly, pádům a vážným zraněním.

Nepřidávejte, neodstraňujte ani nijak neupravujte součásti svého jízdního kola před konzultací s vyškoleným technikem.

Doporučujeme vám, abyste se před provedením úprav nebo přidáním dílů poradili s námi v NCM, abychom potvrdili jejich bezpečnost a kompatibilitu s vaším kolem.

7. TECHNICKÉ ÚDAJE

Komponenta	NCM ASPEN 26" 48V
Motor	Das-kit, X15F, Zadní motor, 500W, 48V
Baterie	DEHAWK, I5-4813H, 48V 13Ah, 624Wh, s portem USB
Zobrazit	Das-Kit, L7, LCD, 6 úrovní
Škrticí klapka	T6-30
Přední vidlice	RST, Guide-T-26, Alu. Se zavěšením
Kliková sada	Shimano, FC-M311, 170mm, 28/38/48T
Brzdové páky	Tektro, vlevo: EL555-RT s brzdovým senzorem, vpravo: CL530-TS
Brzdy	Přední/zadní: Kotoučové brzdy Tektro, MD-M280
Přehazovačka	Shimano, Přední: Altus, FD-M310, 3 rychlosti , zadní: Altus, FD-M310, 3 rychlosti , zadní: Altus, FD-M310, 3 rychlosti , Altus, RD-M310, 7 rychlostí
Volnoběh	LY, LY-1007CFN, 7 rychlostí, 14-28T
Pneumatiky	CST, C1752, 26"*4.0, bez loga CST
Maximální zatížení (včetně kola)	275 liber
Maximální rychlost	20mph (32km/h)

Aby společnost NCM co nejvíce vyhověla požadavkům svých zákazníků, vyhrazuje si právo kdykoli a bez předchozího upozornění změnit vlastnosti svých výrobků. S žádostí o pomoc se obraťte na autorizovaného distributora společnosti NCM.

8. ZÁRUKA

Na vaše elektrokolo NCM se vztahuje omezená záruka. Podrobnosti naleznete na stránkách ncmbikes.com nebo u místního prodejce NCM.

VYHLÁŠENÍ

**VAŠE POJISTNÁ SMLOUVA NEMUSÍ
POSKYTOVAT POJISTNÉ KRYTÍ PRO PŘÍPADY
NEHOD ZPŮSOBENÝCH POUŽITÍM TOHOTO
JÍZDNÍHO KOLA. CHCETE-LI ZJISTIT, ZDA JE
KRYTÍ POSKYTOVÁNO, MĚLI BYSTE SE OBRÁTIT
NA SVOU POJIŠŤOVNU NEBO POJIŠŤOVACÍHO
AGENTA.**

CPSC 16 CFR 1512 CE

